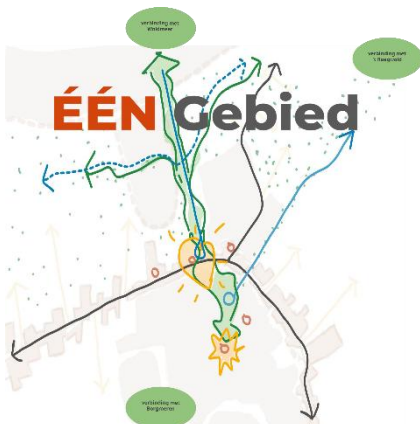


INBRENG WERKBIJEENKOMST / ECOLOGISCHE ZONE

Aan
Van
Datum

werkgroep ecologische zone
Ilse Luijken
10 februari 2026



Toekomstgericht Harkstede - samen werken aan één gebied

Hoe bereiden we Harkstede voor op een goede toekomst? Deze vraag staat centraal in fase 2 van de Toekomstvisie Hart voor Harkstede. We zien deze vervolgstap als een gezamenlijke opdracht die uitgevoerd wordt door gemeente Midden-Groningen, Bureau Meerstad en gemeente Groningen en met kennis, hulp en inbreng van u; inwoners, ondernemers en belanghebbenden. We gaan samen aan de slag, werken aan één gebied en kijken boven de grenzen van onze eigen gemeenten uit. Zo maken we het gebied klaar voor een toekomst waar het goed wonen, werken en recreëren is.

Met deze werkbijeenkomsten, werken we samen aan de ruimtelijke ontwikkelrichting voor Harkstede. We zoeken met elkaar naar een ontwikkelrichting die past bij het Harkstede van nu en de toekomst, maar ook realistisch is (haalbaar en betaalbaar) en een bepaalde mate van flexibiliteit in zich heeft. Hoe de toekomst precies wordt dat weten we niet, maar dat er veranderingen aan komen is een zekerheid. Hoe kunnen we daarmee omgaan?

Vragen of suggesties die werden meegegeven voorafgaand aan het inbrengen van ideeën, kansen en zorgen waren:

- De Hamweg zien wij als karakteristiek element met daarbij een duidelijke binding met de 'oude' agrarische cultuur. De nieuwe wijk zal een andere cultuur met zich meebrengen. Het verschil in die culturen moet je koesteren.
- Wat is precies de breedte van de ecologische zone? Er zijn in voorgaande gesprekken andere afmetingen besproken dan wat nu gepresenteerd wordt. Hoe kan dat en wat is nu de maatvoering die wordt aangehouden?
 - ➔ De maatvoering van de zone is niet vastgelegd, het gaat om een globale zone. Het wensbeeld en de Toekomstvisie Harkstede gaan uit van hetzelfde uitgangspunt. Met de inbreng van de inwoners en onderzoeken krijgt de zone vorm.
- De herten in het gebied en de weidevogels vinden wij heel waardevol, kunnen die ook worden opgenomen als belangrijke diersoorten voor dit gebied?
 - ➔ De zone is belangrijk voor de dieren in het gebied. We leggen de focus op de soorten waarvoor we compensatiegebieden moeten inrichten. Door de leefgebieden te maken voor deze specifieke groepen, kunnen de leefgebieden ook interessant zijn voor andere soorten.

Na een introductie op het gebied door Jeroen Leemans (HKB) hebben we met elkaar het gesprek gevoerd over de vraag wat we belangrijk vinden voor het ontwikkelen van de Ecologische zone. Dit verslag geeft, zoveel mogelijk puntsgewijs, aan wat de opbrengst uit die gesprekken was

Ronde 1: Geef mee wat je belangrijke punten vindt om te bespreken vanavond

Aan de deelnemers is gevraagd om eerst voor zichzelf in een aantal steekwoorden/zinnen op te schrijven welke wensen, ideeën, zorgen er zijn. Daar hebben we kort bij stilgestaan en besproken of er ook gemeenschappelijke thema's uit te halen zijn. Alle inbreng hebben we geordend in thema's:



Brede ecologische zone

- Ecologie op 1, dat is de basis
- Een zo breed mogelijke groene verbinding tussen de ecologische zone en het landschapspark
- Ecologische verbinding met EHS (Roegwold) en rond heel Meerstad
- Ecologische zone zo breed mogelijk, was eerst 300 meter, toen 200 meter en wordt steeds smaller. Minimaal 150-200 meter gemeten vanaf achterkant woningen
- Waarom ecologische zone verbinden met landschapspark
- Ecologische zone niet scheiden van landschapspark
- Brede groene verbinding tussen landschapspark en ecologische zone, ook in het centrum!

Natuur en dieren op één

- Wat in het plan staat is de basis: de ecologische zone is de basis
- Natuur staat hier op één
- Veel aandacht voor dieren en planten!
- Reeën moeten kunnen blijven migreren, overdacht en 's nachts door de begroeiing
- Ruimte voor reeën, hertjes en dieren
- De doelgroepdieren moeten aangevuld worden met de ree en de weidevogels

Mogelijk gebruik van de zone

- Ecologische zone = geen wandel- en of fietspaden/ wegen
- Geen wegen vlak langs het ecologisch gebied
- Geen doorgang aan nieuwe wijk Meerstad naar Harkstede door ecologische zone
- Geen weg tussen de huizen van Meerstad en tussen de kwelsloot
- Misschien excursies voor kleine groepen kinderen (af en toe afhankelijk van broedtijd)
- Wandelpad: ecologische verbindingzones naar noord, zuid, oost, west
- Fietsen langs de oever van het meer
- Wandelpad/fietspad die rond het meer gaar
- Wandelen/ fietsen langs de ecologische zone, niet erdoor

- Geen wandel en fietspaden door het gebied en ook niet vanaf de Hamweg
- Wel of niet aantrekkelijk maken voor wandelaar uit stad? Kans versus druk op het gebied
- Kwelsloot bevaarbaar maken voor sup, kano's, fluitbootjes e.c. Dan kun je een mooi rondje maken
- Geen hondenuitlaat gebied i.v.m. de natuur
- Geen recreatie in de ecologische zone

Inrichting van de ecologische zone

- De ecologische zone moet een natuurlijke dichtheid hebben om de nieuwe woonwijk aan het zicht vanaf de Hamweg te onttrekken
- Niet zo'n landschapspark als Meerstad nu heeft
- Geen zicht op nieuwe wijk, tijdig starten met groen aanplant
- Groen: zo hoog, breed, dicht mogelijk
- Groene afscheiding, geen zicht op bebouwing
- Zo dicht mogelijke bebouwing langs de kwelsloot aan de Meerstad zijde, zo weinig mogelijk zicht op huizen
- Ecologische 'groene' zone aanleggen voor woningbouw start
- Grond uit de kwelsloot hergebruiken in ecologische zone
- De uitgegraven grond uit de kwelsloot gebruiken voor ophogen ecologische zone en natuurlijke bebouwing/ aanplant
- Geen lichtvervuiling (drie keer genoemd)
- Licht en geluidsoverlast vanuit de nieuwe wijk en sportpark
- Waarom is ervoor gekozen om de nieuwbouw van Meerstad aan Harkstede te bouwen? Er is best veel weerstand
- Kunnen de 2000 woningen ook nog verplaatst worden richting Gruno? Veel weerstand tegen woonwijk, maak aan deze kant het meer groter
- Let op het goed intekenen van huidige percelen
- Maak ergens plek voor de jeugd, maar niet in de ecologische zone
- Lintbebouwing van belang!
- Lintbebouwing behouden
- Kamers in de loop van de kavellijnen, haaks op de Hamweg, kenmerkt lintbebouwing

Ronde 2: in groepjes uiteen, wat vinden we belangrijk voor het gebruik en de functie van het landschapspark

Na het delen van de belangrijkste gesprekspunten, is in kleinere groepen met elkaar gesproken over:

- *Wat geef je mee over de samenhang met het dorp?*
- *Wat geef je mee over open/dicht voor coulisselandschap?*
- *Wat geef je mee over gebruik/functies van de ecologische zone?*
- *Wat geef je mee over toegankelijkheid en sociale veiligheid?*
- *Wat moet absoluut niet!*

Voor het ontwikkelgebied Landschapspark, was een landschappelijk raamwerk gemaakt die de basis vormde voor het gesprek. Deze kaart is opgebouwd met de ontwerpprincipes die we gebruiken: zichtlijnen, kwelsloot, (mogelijke) paden, en de samenhang met het dorp.



Belangrijkste punten uit de gesprekken aan tafel

Veel van de punten die in de eerste ronde waren ingebracht, zijn ook op tafel gekomen tijdens de gesprekken. Per groep is stilgestaan bij de belangrijkste gesprekspunten. Die zijn met elkaar gedeeld en aangevuld. De belangrijkste onderwerpen daaruit zijn:

Laat de ecologische zone groen

Houdt de ecologische zone echt ecologisch. Waar de natuur en de dieren op één staan. Met een natuurlijke inrichting die speels is en openheid met begroeiing combineert.

Houdt de kant van de bestaande bebouwing meer open, en aan de kant waar de nieuwe wijk komt meer begroeiing. Het beheer kan met natuurlijke begrazing, denk aan schapen en runderen (stieren). De kwelsloot die in het gebied komt meer laten gloeien, om daarmee ook de natuur de ruimte te geven. Maak de kwelsloot niet bevaarbaar. Met de natuurlijke groene zone wordt ook aangegeven dat extra verlichting hier niet bij past. Houdt het gebied zo donker mogelijk. Wellicht kan er gebruik gemaakt worden van detectieverlichting. Natuur de ruimte geven, recreatie niet. Misschien wel toegankelijk maken voor natuureducatie onder begeleiding van een boswachter. Zoek de verbinding met Rijpmakanaal, Roegwold en omliggende natuur.

Een variantie in het landschap is gewenst: open/dicht en nat/droog. Met daarbij de voorkeur voor dichte delen aan de noordzijde tegen de nieuwe wijk.

Verkeer

Wandel- of fietspaden zouden niet door de ecologische zone moeten, maar kunnen wellicht wel eromheen. Er wordt meer gedacht om bijvoorbeeld richting de sportvelden te gaan via de haven. Bundel de ontmoeting vooral via de haven en het dorps hart. Stimuleer sowieso fietsgebruik i.p.v. de auto in dit gebied. Een wandelpad zou wel gecombineerd kunnen worden met de nieuwe wijk. Maar let op, honden zouden niet in dit gebied moeten komen.

Ten aanzien van een eventuele autoverbinding deze, niet door de ecozone naar de Hamweg te laen gaan, maar wel eventueel oostelijker waar de ecologische zone naar het noorden gaat. Ook is benoemd dat een eventuele autoverbinding vanuit de nieuwe woonbuurten Borgmeer, beter bij het dorpshart kan aansluiten.

De ecologische zone en het landschapspark hebben een andere maat en schaal. Zorg er wel voor dat deze gebieden goed met elkaar verbonden worden, dit om de natuur ook echt de ruimte te geven die nodig is.

Nieuwe wijk

Houdt rekening met het profiel van de nieuwe wijk. Die woningen gaan hoger liggen dan de ecologische zone, hoe zorg je ervoor dat we de nieuwe wijk niet gaan zien? Kan dat met houtwallen? Zet in op een duidelijk profiel. Kan de nieuwe wijk niet wat minder strak langs de lijn komen te liggen?

Hamweg en de kenmerkende lintbebouwing

De kenmerkende lintbebouwing wil je in zijn waarde laten, kijk hoe je dat kunt versterken. Ook het agrarisch karakter wordt zeer gekoesterd, behoud dat. Ga met de bewoners aan de Hamweg aparte gesprekken aan, hoe kijken zij het liefst naar de inrichting van de ecologische zone. En maak van de Hamweg een 30 km zone.

Samenhang met dorp

Zorg voor een dorpsommetje: aansluiten op brug bij Rijpmakanaal.

Wandelommetje rondom de ecozone door het dorpshart/haven, nieuwe woonwijk en Woldmeer en misschien langs het bestaande pad naar Harkstede Broeklanden wordt daarbij gesuggerreerd.

Wat absoluut niet!

Geen ontsluiting voor sport door ecologische zone (tussen het begin van de ecozone aan de westzijde en het 'einde' van de ecozone waar de zone in noordelijke richting loopt)

Geen honden uitlaat gebied.

Een fiets en/of voetpad langs de kwelsloot door de ecologische zone.

Geen verlichting in de kwelsloot.

Van huis (Hamweg) tot kwelsloot geen voetpaden.

Vervolgstappen

De inbreng van deze, en de andere werkgroep bijeenkomsten, wordt meegegeven aan HKB en het kernteam van de samenwerkende organisaties (Gemeenten Midden-Groningen en Groningen, en Bureau Meerstad). Tijdens de eerstvolgende dorpsavond wordt de inbreng per deelgebied en in zijn totaliteit gepresenteerd, ook wordt dan aangegeven wat daaruit weer wordt meegenomen naar de volgende ronde werkbijeenkomsten.