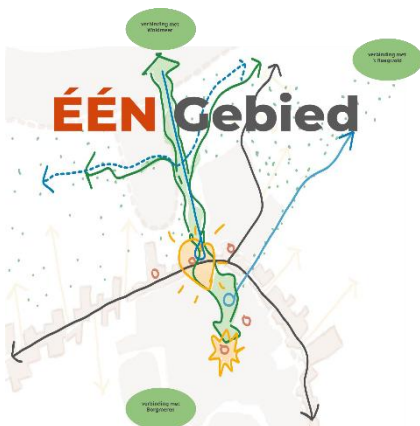


INBRENG WERKBIJEENKOMST / LANDSCHAPSPARK



Aan
Van
Datum

werkgroep landschapspark
Ilse Luijken
9 februari 2026



Toekomstgericht Harkstede - samen werken aan één gebied

Hoe bereiden we Harkstede voor op een goede toekomst? Deze vraag staat centraal in fase 2 van de Toekomstvisie Hart voor Harkstede. We zien deze vervolgstap als een gezamenlijke opdracht die uitgevoerd wordt door gemeente Midden-Groningen, Bureau Meerstad en gemeente Groningen en met kennis, hulp en inbreng van u; inwoners, ondernemers en belanghebbenden. We gaan samen aan de slag, werken aan één gebied en kijken boven de grenzen van onze eigen gemeenten uit. Zo maken we het gebied klaar voor een toekomst waar het goed wonen, werken en recreëren is.

Met deze werkbijeenkomsten, werken we samen aan de ruimtelijke ontwikkelrichting voor Harkstede. We zoeken met elkaar naar een ontwikkelrichting die past bij het Harkstede van nu en de toekomst, maar ook realistisch is (haalbaar en betaalbaar) en een bepaalde mate van flexibiliteit in zich heeft. Hoe de toekomst precies wordt dat weten we niet, maar dat er veranderingen aan komen is een zekerheid. Hoe kunnen we daarmee omgaan?

Vragen voorafgaand aan het inbrengen van ideeën, kansen en zorgen waren:

- Wat is de tijdlijn?
 - ➔ Er is nog geen definitieve planning. De start uitvoering is van veel factoren van belang zoals regelgeving (Europees, landelijk, gemeente) en financiële haalbaarheid. Het is daarom van belang om samen met inwoners een helder plan te maken dat uitvoerbaar is. Wat al wel duidelijk is, is dat de start van de graafwerkzaamheden voor de kwelsloot eind dit jaar/begin volgend jaar zal plaatsvinden. In deze fase wordt naast het ruimtelijk perspectief ook wordt een gebiedsagenda opgesteld waarmee we een beeld schetsen van de ontwikkelingen op korte en lange termijn.
- Nieuwe woningen Meerstad, kunnen daar ook de 200 woningen die Harkstede nodig heeft komen?
 - ➔ We zien de woningbouwopgave als geheel. Op basis van de inbreng van bewoners en noordzakelijk onderzoek wordt bepaald waar in het gebied woningen (en voorzieningen) gerealiseerd kunnen worden.
- Hoe gaat het beheer eruit zien?
 - ➔ Het toekomstig beheer van de gebieden is sterk afhankelijk van de invulling, het toekomstig beheer blijft een belangrijk onderdeel van de verdere uitwerking van het landschapspark.

Na een introductie op het gebied door Jeroen Leemans (HKB) hebben we met elkaar het gesprek gevoerd over de vraag wat we belangrijk vinden voor het ontwikkelen van het Landschapspark. Dit verslag geeft, zoveel mogelijk puntsgewijs, aan wat de opbrengst uit die gesprekken was.

Ronde 1: Geef mee wat je belangrijke punten vindt om te bespreken vanavond

Aan de deelnemers is gevraagd om eerst voor zichzelf in een aantal steekwoorden/zinnen op te schrijven welke wensen, ideeën, zorgen er zijn. Daar hebben we kort bij stilgestaan en besproken of er ook gemeenschappelijke thema's uit te halen zijn. Alle inbreng hebben we geordend in die thema's :



Huidige inwoners centraal

- Geen jarenlange bouwput
- Denk aan de huidige bewoners
- Alvast beginnen met groen(z.s.m.), laat het tot wasdom komen
- Niet iets uit Harkstede halen, bv ontmoetingsplek zoals Cosis/hertenkamp

Kwelsloot/water

- Plus voor huidige bewoners kan zijn varen op de kwelsloot, maak dat mogelijk
- Kwelsloot aansluiten op Borgmeren
- Waterontsluiting voor het lint!
- Is een extra sloot echt nodig? Het beperkt opties om gebruik van park te maken
- Grens Groningen/Midden-Groningen in de Kwelsloot i.v.m. onderhoud

Paden / verbindingen / ontsluiting

- Zorg dat een doorgaande wandeling goed mogelijk is
- Rondje door park kunnen lopen, niet heen en weer
- Wandelpaden, ook voor minder validen/scootmobiel (denk aan verharding)
- Paden: wandel, fiets, paardrijden, sporten, varen
- Slinger: onverharde wandelpaden
- Gescheiden fiets en wandelpaden
- Wel of niet aantrekkelijk maken voor wandelaars uit stad? Kans op meer drukte
- Zorg ook in avond voor plezierige 'wandelpark' en doorgaande fietsroutes
- Geen ontsluitingsweg (auto) door het park
- Geen dwarsverbindingen t.b.v. extra aansluiting naar nieuwe ontsluitingsweg
- Geen verbinding met ontsluitingswegen en (snel)fietspad
- Geen gemotoriseerd verkeer

Functie/gebruik

- Park als verbinding en ontmoetingsplek
- Zorg voor soort ontmoetingsplek/speelplek. Inspiratie: Lauwersnest, Appelbergen
- Fitnesspark met toestellen
- Langs dorpsronde, trim- fitnessparcours
- Aansluiting op horecavoorzieningen
- Activiteiten zoals moestuinieren
- Plek t.b.v. spel/educatie voor kinderen. Bruggetjes, modder, ect.
- Kust en cultuur mogelijk ook rond Woldmeer
- Ontmoetingsplek/ hangplek voor de jeugd?
- Uitkijktoren?
- Waar mogelijk historie behoudende elementen in het park, markering v. WO2 neerstorten vliegtuig
- Rond havengebied bij zuidelijke ontsluiting recreatie mogelijkheden, ook voor breder publiek (strandje?)
- Ruimte waar boten te water gelaten kunnen worden, gratis gebruik van de sluizen, opstapplaatsen voor kano's / sup's
- Onderhoud en aanleg door plaatselijke ondernemers
- Fysieke bordjes aan de hoofdlaan en de Pilotenweg met de grenzen van het park en de rand van het meer.
- Ontwikkeling "WEBgat"

Sfeer van het landschapspark

- Flora/natuur
- Ruimte waar mens gast is in de natuur
- Openheid
- Verbinding
- Speels
- Rust
- Zo donker mogelijk (geen lichthinder)
- Park nabij kerk en begraafplaats: rustig, sereen en stil houden
- Natuurlijk uiterlijk, ruimte voor plant en dier
- Een oase van rust
- Landschapspark zoveel mogelijk rustig houden 'stille recreatie', wandelen en fietsen
- Park laten aansluiten op ecologische zone, goed voor de haas etc.
- Respect voor de natuur
- Geen drukte
- Gebied met fruitbomen, ook oud Groninger rassen en/of voedselbos
- Voedselbos, inheemse beplanting

Landschapskenmerken

- Afwisselend landschap hoog/laag, zichtlijnen
- Verscheidenheid qua karakter van landschap, open/dicht, singels/dichtbegroeid, glooiing/vlak
- Genoeg hoogte in het park, geen zicht op woonwijken
- Geen zicht op bebouwing Meerstad
- Ruimte voor hogere bebouwing die zicht op bebouwing ontnemen
- Zichtlijnen door het park, niet te hoge bomen
- Landschappelijk groen met doorkijkjes / zichtlijnen
- Niet zo'n landschapspark zoals Meerstad nu heeft
- Veel bomen, stukjes bos
- Bomen/bos om de woongebieden heen

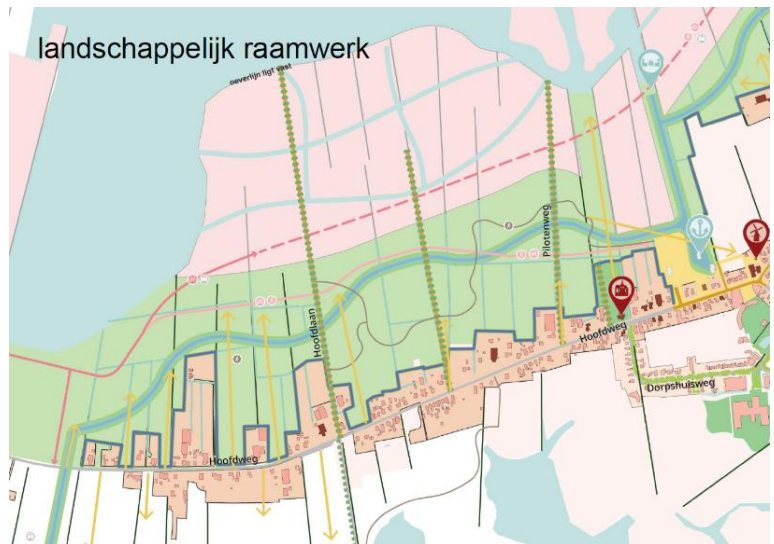
Verkeer

- Hoofdweg 30 km zone
- Drukte Hoofdweg

Ronde 2: in groepjes uiteen, wat vinden we belangrijk voor het gebruik en de functie van het landschapspark

Na het delen van de belangrijkste gesprekspunten, is in kleinere groepen met elkaar gesproken over:

- *Wat geef je mee over de samenhang met het dorp?*
- *Wat geef je mee over open/dicht voor coulisselandschap?*
- *Wat geef je mee over gebruik/functies van het park?*
- *Wat geef je mee over toegankelijkheid en sociale veiligheid?*
- *Wat moet absoluut niet!*



De kaart van het ontwikkelgebied, het landschappelijk raamwerk, was daarbij de basis. De kaart is opgebouwd met de ontwerpprincipes die we gebruiken: zichtlijnen, kwelsloot, (mogelijke) paden, en de samenhang met het dorp.

Belangrijkste punten uit de gesprekken aan tafel

Veel van de punten die in de eerste ronde met elkaar waren ingebracht, zijn ook op tafel gekomen tijdens de gesprekken. Per groep is stilgestaan bij de belangrijkste gesprekspunten. Die zijn met elkaar gedeeld en aangevuld. De belangrijkste onderwerpen daaruit zijn:

Gebruik functies en toegankelijkheid/sociale veiligheid

Zet in op langzaam verkeer zoals fietsen, wandelen, scootmobielen en ruiterspad. Verwerk een dorpsrondje (ommetje) in het Landschapspark, maar maak er geen sportpark van (geen sportvelden/sporthal). De toegankelijkheid wordt ook genoemd, het zou mooi zijn als je er vanuit meerdere kanten in kunt. Als gebruiker wil je door de ruimte heen kunnen lopen en/of fietsen, en niet alleen maar vanaf een afstand vanachter een hek er naar kunnen kijken. Denk ook aan de toegankelijkheid voor mensen die slecht ter been zijn of in een scootmobiel rijden.

Behoud de donkerte waar dat kan, wellicht een fietsroute verlichten maar niet teveel.

Waterrecreatie in de kwelsloot wordt als mogelijk gebruik genoemd (kleine bootjes) en wellicht wel wat recreatie op de kop van het landschapspark (strand). Neem daarbij wel de ervaring van de huidige hangplekken mee.

Ook wordt met oog op beheer het inzetten van natuurlijke grazers, zoals schapen en runderen, genoemd om een plek te geven in het landschapspark. Maar wel op afstand. Ook is er interesse voor bloemen en pluktuintjes wat ook leuk is voor kleine kinderen.

Samenhang dorp

Fietsen, wandelen, ontmoeten. Het hoeft niet specifiek een ontmoetingsplek te zijn, laat dat meer ontstaan. Wel is het een gebied waar je samen gebruik van kunt maken. Voor de huidige bewoners en straks ook de nieuwe bewoners. Zorg ervoor dat het niet een jarenlang braakliggend terrein is, begin met vergroenen en geef het de ruimte om te ontstaan.

Open/dicht coulisselandschap

Het coulisselandschap passend maken bij de aard en schaal van dit gebied.

Zorg ervoor dat er geen tot nauwelijks zicht is op de nieuwe woningen, op een natuurlijke manier, het hoeft niet hermetisch afgesloten te worden. Geen harde barrière. De groenstrook zoals die nu wordt aangegeven, maak die niet smaller (vanaf de erfgrans)

Het park zelf mag speels en dynamisch zijn, met variatie in groen/kleur/hoogtes. Houd daarbij wel de balans tussen bosjes en bomenrijen, met vooral inzet op natuurlijke vormen. Maak er geen kunstmatig park van maar vooral een natuurlijk park. Houdt het simpel en landschappelijk. bijvoorbeeld paden van halfverharding

Misschien zou een natuurspeelplaats daar een plek in kunnen krijgen. Of natuureducatie in het landschapspark, en voedselbos, fruitbomen, een beweegpad of kleinschalige (rustige) ontmoetingsplekken. Erfpacht van wei voor eigen paard is daarbij ook genoemd. Horeca zou alleen kunnen als het passend bij het gebied en de sfeer is. Maar er wordt vooral opgeroepen om het park een rustige plek te laten zijn.

Wat absoluut niet!

Heel nadrukkelijk kwam naar voren om geen auto's en dus ontsluitingswegen in het landschapspark te willen. Wel wordt er opgemerkt dat geen autoverkeer in het park iets vraagt van het verkeer door het dorp, heb daar oog voor.

Dat betekent ook geen verharde (asfalt) wegen, maar eerder schelpenpaadjes.

Felle verlichting wordt ook als duidelijke 'nee' meegegeven, laat het donker donker blijven.

En maak er geen eigen sportpark van.

Vervolgstappen

De inbreng van deze, en de andere werkgroep bijeenkomsten, wordt meegegeven aan HKB en het kernteam van de samenwerkende organisaties (Gemeenten Midden-Groningen en Groningen, en Bureau Meerstad). Tijdens de eerstvolgende dorpsavond wordt de inbreng per deelgebied en in zijn totaliteit gepresenteerd, ook wordt dan aangegeven wat daaruit weer wordt meegenomen naar de volgende ronde werkbijeenkomsten.