

INBRENG WERKBIJEENKOMST / LANDSCHAPSPARK ronde 2



Aan werkgroep landschapspark
Van Ilse Luijken
Datum 8 juni 2026



Samen werken aan de invulling van het landschapspark

Op 8 juni kwam de werkgroep landschapspark opnieuw bij elkaar. We spraken over de invulling van het landschapspark. De zoektocht voor het gebied zit vooral in de verhouding tussen een open en dicht landschap richting de nieuwe woningen versus een open gebied. De balans tussen rust en ruimte voor activiteiten en hoe we daar mee om kunnen gaan.

Wat nemen we mee uit de eerste bijeenkomst?

Uit de vorige werkbijeenkomst kwamen een aantal punten naar voren:

- Zorg voor een natuurlijke invulling van het landschapspark, waar een balans zit tussen rust en ruimte voor activiteiten.
- De kwelsloot kan gebruikt worden door kleine vaartuigen (kano, sub, bootje).
- Er is een duidelijke wens meegegeven om geen autoverkeer in het landschapspark te hebben.

Het gaat in dit gebied dus om de zoektocht en invulling vanuit: rust, ruimte, ontspannen, natuurlijke invulling, open/dicht landschap, activiteiten, verbindingen en inclusiviteit.

Presentatie beeld landschapspark juni 2026

De inspiratiebron voor de inrichting van het landschapspark is de historische inrichting en verkaveling van het landschap. Het slotenpatroon kan gebruikt worden om te kijken hoe het landschap een verhouding van open en dicht kan krijgen. In de presentatie is ingegaan hoe de inbreng van de vorige ronde een plek heeft gekregen in het beeld.

Landschap

- Hoe bouw je een coulisselandschap op? Met onder andere een lichte glooiing in het gebied met bomen en struiken en houtsingels en houtwallen als afwisseling in het landschap.
- Bomenlanen kunnen toegevoegd worden op de bestaande paden voor langzaam verkeer. Profiel van het landschap: een glooiend terrein, niet één strakke lijn. De kwelsloot wat laten meanderen.
- Watersysteem kwelsloot en randsloot: twee systemen nodig om het water te kunnen scheiden. De afvoer van het water in de randsloot zorgt voor een ecologische verbetering in het landschapspark. De randsloot met natuurlijke oevers aan de kant van het landschapspark. Uiteindelijk wordt het maatwerk maar dit is het principe wat we nastreven.
- Overgang park naar woningbouw; verspringen van kaveldieptes om het coulissepatroon te benadrukken.

Beheer

- Openhouden van de gebieden door paarden, runderen, schapen.
- De dichte structuren moeten onderhouden worden door de mensen, rondom het water kan het beheer door vissen, vogels en rietsnijders worden gedaan. Kunnen we ook ruimte creëren om natuurlijke processen de ruimte te geven?

Verkeer

- Verkeer: wordt nog onderzocht. Verbinding met woningcluster met sport en met de hoofdweg. In het onderzoek wordt ook gekeken of de Hoofdweg (deels) een 30 km zone kan worden.
- Langzaam verkeer: snelfietspad door het nieuwe ontwikkelveld (nieuwe woonwijk), maak wandelrondjes. Geen fietsverkeer door het landschapspark, anders krijg je ook weer te maken met verlichting en dat is niet wat de wens is voor dit gebied.

Gebruik

- Activiteiten: veel genoemd en ook veel opgenomen in het beeld. Het is daarbij zoeken naar de balans tussen rust en activiteiten, wat vinden we passend?

Reacties en vragen op de presentatie

Is het gebied toegankelijk voor mensen?

- ☐ Ja het landschapspark wordt een gebied waar doorheen gelopen kan worden.

Zijn de bruggen echt nodig?

- ☐ Ja, de bruggen zijn nodig in verband met de vaarroute over de kwelsloot.

Een coulisselandschap, past dat in deze omgeving?

- ☐ Jazeker, het coulisselandschap komt al voor in deze omgeving, en kan juist zorgen voor de afwisseling tussen open en dicht in het landschap en daarmee de wel of niet bebouwing zien.

Een zichtlijn naar het Woldmeer, komt dat nog?

- ☐ Ja, die komt bij de kerk.

Wanneer zijn de uitkomsten van het onderzoeks-model voor verkeer duidelijk?

- ☐ De verwachting is dat de eerste resultaten in september duidelijk zullen zijn.

Wat wordt de chronologie?

- ☐ De ligging van de kwelsloot moet eind dit jaar duidelijk zijn, deze wordt als eerste uitgegraven om verder te kunnen met het graven van het Woldmeer.

Samen het beeld concretiseren

Na de presentatie, hoe het landschapspark vorm en inhoud heeft gekregen op hoofdlijnen, hebben de deelnemers met elkaar gewerkt aan het eindbeeld voor het gebied.

Gevraagd werd om met elkaar te bespreken welke beelden passen voor: sfeer, gebruik en beheer. Hoe kan het er dan uitzien? Hebben we hetzelfde beeld bij een open-dicht landschap en zo ja hoe dan?

Alle inbreng die deze avond nog is meegegeven voor het landschapspark hebben we hieronder geordend.

Gebruik

- Botenverkeer, alleen elektrische bootjes is dat een optie?
- Mountainbike pad als optie, moet wel aansluiten bij route die verder gaat dan het landschapspark (route als onderdeel van groter gebied) en aandacht voor veiligheid.
- Ruiterspad

- Inzetten op activiteiten voor kinderen met ruimte voor educatie/info bordjes.

Beheer

- Dierenbezitters aanpalend aan het landschapspark (met bv. paarden) inzetten voor natuurlijk beheer, bewoners deels zelf laten doen.
- Beheer: hangt ook af van eigendomsrecht.
- Riet: beheersing! Zorg dat het niet te vol groeit, dan ben je je vergezicht kwijt.
- Schapen, kunnen die het beheer van zo'n gebied aan?
- Onderhoud, hoe zorg je dat houten (speel) elementen goed onderhouden worden?

Sfeer

- Vooral natuurlijke invulling van paden, geen asfalt.
- Afwisseling van vergezichten, niet te dichtbegroeid
- Dus liever wat opener dan gesloten. Variatie in hoogtes van beplanting.
- De fietsverbindingen ook open houden, niet te dicht begroeid maken.
- Gebruik inheemse bomen en planten.
- Aansluiting richting Zuidlaardermeer, check dat, gaat dat door?
- Parkachtige invulling richting het dorpshart.
- Geen verlichting in het landschapspark, dat is goed, wellicht wel 'kattenogen' (reflectoren).

Algemeen

- De aandachtspunten van de vorige bijeenkomst zijn goed zichtbaar in de tekening, daar zijn we blij mee.
- Bewoners meenemen in de technische uitwerking van de kwelsloot.
- Brug en rotonde dicht bij elkaar bij de aansluiting Hoofdweg aan de westkant van Harkstede aansluiting snelweg en nieuwbouw buurten, past dat wel?

Vervolg

De inbreng van deze avond wordt verwerkt door HKB in het conceptbeeld. Ook wordt het beeld in de aankomende periode getoetst op planologisch, juridisch en financiële haalbaarheid. Zodra daarna duidelijk is wat dat betekent voor de ruimtelijke uitwerking, organiseren wij weer een dorpsbrede bijeenkomst om de conceptversie te presenteren.